



**Compte-rendu de la réunion trimestrielle  
du conseil de quartier des Sables Blancs-Kerauret  
du 14 avril 2016 à 19h  
Maison des Associations - Salle Kornog**

### Ordre du jour

- 1) Election du Président et du co Président,
- 2) Redéfinition des délégations et responsabilités : Déplacements/Sécurité/Aménagement - Vie de quartier/animation - Environnement/Propreté,
- 3) Bilan des réalisations depuis le conseil du 22 septembre 2015,
- 4) Prévisions de réalisations pour 2016 (aménagement Sables Blancs, Voie verte, autres..),
- 5) Avancées et projets de la Commission Déplacements doux (Intervention de Nicolas BERNARD),
- 6) Questions diverses

- 1) Election du Président et des 2 co-Présidents
- 2) Redéfinition des délégations et responsabilités

Suite à la démission de M. MABILLE, le Bureau procède à la ré-élection du Président et de 2 vice-Présidents.

M. Daniel ROUAT est élu à l'unanimité en tant que Président du Conseil de Quartier Sables-Blancs/Kerauret.

Pour les Vice-Présidences, M. Hervé LE GRAND a fait part de sa candidature, ainsi que M. Jean-Jacques LE CLEACH. MM. LE GRAND et LE CLEACH sont élus Vice-Présidents à l'unanimité. Il est prévu que le Président et les 2 Vice-Présidents se répartissent les responsabilités :

- M. ROUAT poursuivra les missions liées aux déplacements/sécurité/aménagement,
- M. LE GRAND et M. LE CLEACH se répartiront les missions liées à la vie de quartier / animations, et l'environnement/propreté.

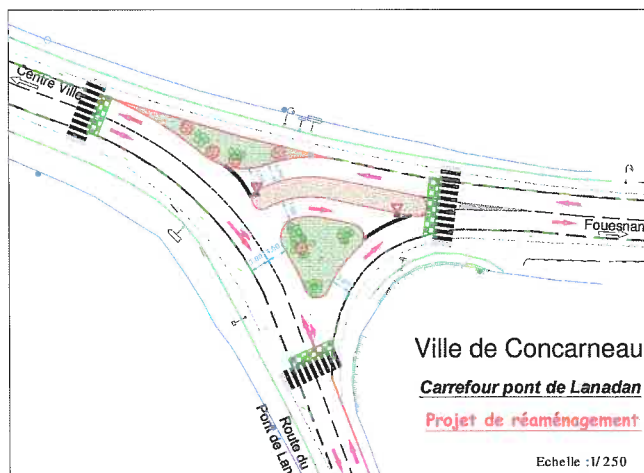
### 3) BILAN DES REALISATIONS DEPUIS LE CONSEIL DU 22 SEPTEMBRE 2015: Déplacements (carrefour Lanadan, groupe de travail maillage vélo,...)

#### a) Carrefour de Lanadan :

L'idée est de rendre la route du Pont de Lanadan, prioritaire, par rapport à la VC7, pour pacifier la circulation qui entre à Concarneau par Lanadan.

La municipalité a donné un avis favorable sur ce projet et a souhaité que ce plan soit présenté en réunion publique. Le conseil de quartier est également favorable à cette idée car elle offre l'avantage de casser la vitesse et d'être mise en œuvre rapidement et à moindre coût (à la différence d'un rond-point).

Ce projet sera proposé au budget 2017, car non retenu lors des arbitrages 2016.



**b) Mise en place d'une zone 30 rue Diderot**

Consulté à ce sujet, le conseil de quartier a donné un avis favorable en novembre 2014.

Le projet réalisé depuis, consistait en une alternance de stationnements matérialisés par du marquage au sol et des potelets visant à casser la vitesse dans la voie. Des panneaux « zone 30 » étaient prévus aux entrées. Ce dispositif devait permettre de sécuriser les zones résidentielles à moindre coût. Depuis la réalisation, ils constatent que le système ne ralentit pas, s'il n'y a pas de véhicules stationnés.

Les services techniques se sont déplacés sur place, et ont confirmé qu'il n'y a pas de stationnement en journée. Il n'y aura pas d'aménagements prévus en 2016.

**c) Sens interdit rue des Capucines et ilot rue des Pervenches****- Rue des Capucines**

Le sens interdit tel qu'il est en place actuellement n'améliore aucunement la sécurité (en haut de la rue des Capucines et dans le virage en « S » plus bas). Beaucoup de véhicules prennent délibérément la rue à contre sens. Le conseil soutient que le panneau « sens interdit à 50m » devrait être reculé et devenir « sens interdit à 100m » afin d'éviter que les automobilistes ne commencent à s'engager dans la rue des Capucines. Les services techniques se sont déplacés sur place et ne jugent pas utile de faire une modification sur ce qui existe actuellement.

**- Rue des Pervenches**

Deux rétrécissements ont été réalisés avec priorité dans le sens montant. Stationnement longitudinal matérialisé en peinture. Le panneau impasse a aussi été déplacé.

**d) Aménagement définitif rue de l'Aulne au Zins après fermeture de la rue**

En remplacement du bloc béton, un aménagement paysager définitif a été réalisé par les services espaces verts.

**e) Vitesse excessive dans de nombreux quartiers**

Le conseil a fait remonter à la Ville, les rues où la vitesse semble excessive. Suite à cela, la Police a intégré ces rues dans son plan de contrôle et des contrôles de vitesse sont organisés régulièrement.

**f) Arrêts de bus**

Le conseil de quartier propose de créer un abribus rue des Primevères en empiétant sur l'espace vert. Il est aussi demandé un abribus Rue des roses. Pour la rue des Roses, à voir, si possibilité de ne pas modifier trottoir, et si espace disponible assez large.

Concernant le rue des Primevères, les services techniques ont indiqué que l'empiétement de l'arrêt de bus déborderait trop sur la voie. Non réalisable.

**g) Retour du groupe « schéma Vélo »**

Un groupe de travail « schéma vélo » s’est constitué en avril dernier. Ce groupe, piloté par le service développement durable, comprend élus de secteur, agents de la Ville, conseillers de quartier et associations cyclistes.

L’objectif de ce groupe est de réaliser un inventaire participatif des secteurs prioritaires à traiter et de réaliser des propositions d’amélioration (signalétique, panneaux,...). Un plan pluri-annuel des aménagements sera ensuite élaboré et mis en œuvre. Le conseil de quartier des Sables Blancs-Kerauret s’est occupé de son périmètre.

3 sorties sur le terrain.

**Le positif :** L’implication citoyenne dans un groupe de travail de la municipalité, la liberté de l’organisation (chaque groupe se retrouve suivant les disponibilités), la recherche des zones à risque ou à faire évoluer (discussions et réflexions), rencontres pendant l’exercice (2 personnes nous ont posé des questions)

**Le négatif :** Pas de retour des associations de cyclorandonneurs et du CRADE pour une sortie sur le terrain

**Points prioritaires (accidentogènes)**

**1- Rue du Zins vers future voie verte**

Cheminement cyclistes et piétons important  
Zone à priorité à droite, manque de visibilité  
Signalisation/traçage au sol à envisager



**2- Pont de Lanadan(voie verte) vers Sables Blancs**

Passages protégés de la route de La Forêt-Fouesnant  
Bande cyclable au niveau du futur stop (photo 1)  
Passage piétons au niveau arrêt de bus (photo 2)



**3- Liaison centre-ville**

Boulevard Alfred Guillou vers Boulevard Bougainville  
Pas de signalisation vers la ville, pas de marquage au sol,  
rue étroite  
Bande cyclable possible derrière immeubles



**Avancées et projets de la Commission Déplacements doux (Intervention de Nicolas BERNARD) :****Nicolas BERNARD en charge du développement vélo rappelle les enjeux du Schéma vélo participatif :**

- Identifier les portions de secteurs concernées,
- Proposer des solutions d'aménagement et s'assurer de leur pertinence, au regard de l'usage,
- Prioriser et planifier ces réalisations tant budgétairement, qu'en terme de calendrier,
- Constituer un groupe de travail vélo spécifique et ouvert qui réunissait élus, agents et usagers concarnois concernés par les pratiques cyclistes.

**Pour le quartier Sables-Blancs/Dorlett/ Kerauret, le programme d'actions pour 2016 serait le suivant :**

Rond point de Maison Blanche : Améliorer la liaison Maison Blanche/Kerauret, bandes cyclables. Prévue une bande cyclable dans le sens montant.

Rond Point Robert Jan vers Sables Blancs : Reprendre la continuité de la bande cyclable sur l'avenue Robert Jan vers Sables Blancs et créer une bande cyclable devant le collège. Envisager une connexion avec une future zone 30.

Rond Point Sables-Blancs vers rue Henri Cevaer : Créer une continuité bande cyclable et continuité » piétonne sur Henri Cevaer avec traversée (Possible sur le sens montant).

Enfin, M. BERNARD présente les projets d'aménagements de SAS à vélo qui se pratiquent de plus en plus fréquemment dans de nombreuses villes françaises. L'objectif est de rendre le vélo prioritaire sur les véhicules automobiles, en les positionnant dans un « SAS matérialisé au sol en peinture » devant les feux de signalisation. Les véhicules doivent alors attendre que les 2 roues soient passés avant de démarrer. Plusieurs aménagements devraient être réalisés à Concarneau dans les prochains mois (confère schémas ci-dessous)





## h) Voie verte

Le Conseil Départemental poursuit l'aménagement de la dernière tranche de la voie verte au troisième trimestre de cette année. L'inauguration aura lieu le week-end des 28 et 29 mai prochains. Inauguration du Village Eco-mobilité, ce samedi 28 mai à 14h - Quai Carnot



### **Eclairage voie verte sous le pont de Coat Bras**

Prenant note de la volonté de la Ville de ne pas installer un éclairage continu sur la voie verte. Il est néanmoins proposé d'éclairer la voie sous le pont de Coat Bras.

L'éclairage ne sera pas installé, car il favoriserait des rassemblements de jeunes, déjà nombreux sur cette partie de la voie.

### **Signalisation**

Les touristes interrogent souvent les habitants sur la distance et la durée restant à parcourir avant d'arriver en Centre Ville ou à la plage des Sables Blancs. Il serait intéressant d'ajouter sur les panneaux de signalisation ces informations. Signalétique demandée aux services.

### **Barrières en bois**

Sur le pont de Lanadan, la barrière est positionnée suffisamment haute pour qu'un enfant puisse passer à travers et tomber. Dans ce cadre les services techniques ont sécurisé les rambardes en y apposant un grillage sur toute la longueur surplombant le vide. Des poubelles ont aussi été installées.

### **Panneaux chiens tenus en laisse**

De nombreux propriétaires ne tiennent pas leurs chiens en laisse malgré l'arrêté municipal, notamment tôt le matin et tard le soir. Le conseil préconise l'installation de panneaux au niveau des entrées principales (Gare, Dorlett et Kergueres) pour rappeler l'interdiction. La Ville a installé des panneaux et les agents de citoyenneté se déplacent aussi sur place.

Les membres du Conseil indiquent qu'il manque des distributeurs de sacs à déjections sur la voie verte.

### **Scooters sur voie verte ou vélos à grande vitesse risquant de percuter des promeneurs :**

Des scooters ou vélos à grande vitesse ont été vus sur la voie verte, les ASVP effectueront des tours en cours de journée, pour rappeler les interdictions de scooter/mobylettes et les règles de civisme, lorsque l'on croise des promeneurs.

## i) Aménagement des parkings et de la coulée verte près de la Thalasso

Les aménagements prévus ne devraient pas commencer tout de suite, compte tenu des contraintes budgétaires.

## 2) Propreté (gestion des déchets)

Le conseil de quartier s'est également préoccupé de la question des déchets (poubelles, tri, le compostage, la fréquence des collectes, les conteneurs enterrés,...).

Ils ont assisté à une réunion thématique inter-quartiers avec le service déchets de CCA, le 3 avril 2015. Voici un retour :

### **- Tri**

Si le tri est mal fait, le centre de tri refuse les sacs, qui sont doublement facturés.

Dans le cadre de la semaine européenne du développement durable, une visite du centre de tri à Fousnant a été effectuée par des membres du conseil de quartier.

#### - Conteneurs enterrés

Pour le moment uniquement les conteneurs à verre sont enterrés. Concarneau en installe un par an. Elle n'a pas les camions grues nécessaires pour pouvoir installer des conteneurs enterrés pour tous types de déchets.

#### - Fréquence des collectes

Une autre information évoquée par CCA est le projet de diminuer la fréquence des collectes. L'idée est de faire des économies pour couvrir le déficit du budget déchets. Pour le Centre Ville, cela se traduirait par le passage de trois à deux collectes par semaine et pour les zones résidentielles de deux à une collecte. Reporté en 2017.

#### - Tarification incitative

CCA étudie également la mise en place de la tarification incitative sur le territoire. Ce système s'appuyant sur l'utilisation réelle du service par l'utilisateur, incite les foyers à diminuer la production d'ordures pour réduire leur facture. Avec cette option, tout le monde serait identifié (carte à puces), des conteneurs seraient enterrés. L'investissement serait lourd (3 million d'euros). CCA n'a pas pris de décision pour le moment.

#### - Poubelles non rentrées

La Ville intervient par des courriers rappelant à l'ordre dans les rues. S'il n'y a pas d'amélioration, CCA prévient l'utilisateur que son conteneur va être récupéré, le conteneur est récupéré le cas échéant. Par ailleurs les animatrices info'déchets interviennent pour faire des rappels.

Si besoin de plus d'informations : 02.98.50.50.17. Des outils d'information seront disponibles à l'issue de la réunion publique : le tri marrant, les consignes de tri, les autocollants « stop-pub »,...

*2) Vie du quartier (réflexion sur espaces verts Dorlett, fête de quartier ZAC Sables Blancs, projet fête du poisson grillé,...)*

#### a) Square du Dorlett

Premières propositions du conseil de quartier :

- Aire de pique-nique
- Bancs
- Jeux
- Parking vélo

Pour des raisons budgétaires, l'investissement prévu initialement cette année (30 000 euros) a été reporté. Néanmoins, le conseil de quartier souhaite organiser une enquête de proximité pour les squares du Dorlett (1), de la rue des Tulipes (2) et des Roses (3).



Les conseillers aimeraient d'ailleurs réfléchir à l'instauration de places de stationnement car il en manque dans ce secteur (maisons sans garages, cabinet d'orthophoniste à proximité, entrées-sorties des écoles). Ils proposent d'instaurer des places de parking sur l'espace vert rue des Roses ou sur celui de la rue des Tulipes.

## 6) Informations et questions diverses

### Qualité eau de baignade plage Sables Blancs :

Retour sur l'incident. Quelques relevés de l'ARS ont mis en avant une contamination de la plage des Sables Blancs en juillet et août. Depuis, les nouveaux relevés sont bons.

### Route de Kerguéres :

Les services techniques ont validé le fait d'instaurer une bande cyclable sur le trottoir dans le sens montant, vers Maison Blanche. Les îlots seront supprimés. Cette réalisation devrait être réalisée en fin de 1<sup>er</sup> semestre 2016.

### Stationnement Lotissement Coat Bras près des bornes déchets :

Les riverains des bornes à déchets de l'entrée du lotissement Coat Bras ont constaté que des véhicules stationnaient systématiquement près des bornes à verre et souvent en semaine, rendant impossible le stationnement des véhicules voulant déposer des déchets. La ville va créer 2 places arrêt minute pour empêcher ce stationnement illégal.



### Lampadaires Thalasso mal dirigés :

Suite au constat que les lampadaires des passages piétons situés devant la Thalasso n'éclairaient pas correctement le passage protégé, la Ville a contacté CITEOS qui a corrigé ce problème rapidement.

### Chemin de Kerlean :

Il ne sera pas possible d'aménager le cheminement vélo faute de place, ainsi que l'éclairage.

### ZAC de Sables Blancs :

Des citoyens nous ont indiqué que des arbres nécessitaient un élagage ZAC des Sables Blancs. Les Services techniques ont indiqué que des saules en partie abattus par la dernière tempête, ont été supprimés. Les bailleurs sociaux ont été sollicités pour qu'un élagage des arbres en mauvais état, soit prévu en parallèle.

### Rappel civisme :

Les membres du Conseil de Quartier indiquent que de plus en plus de personnes utilisent leur tondeuses à gazon hors des heures autorisées, que des animaux divaguent dans les quartiers. Mme BAQUE indique qu'un rappel sera fait dans un communiqué de presse avant l'été sur les nuisances sonores, les chiens tenus en laisse, les déjections canines, etc...

### Demande terrain de jeux 8 - 13 ans :

Les membres du Conseil de quartier rappellent leur demande d'un terrain de jeux dédié aux 8 - 13 ans à Kerauret sur l'espace vert face à la boulangerie. Cet aménagement permettrait d'occuper les jeunes avec des activités sportives, près du terrain de boules. Mme BAQUE indique que le dossier n'avait pas été accepté, mais elle en reparlera en réunion d'élus.

### Danger :

Des jeunes adolescents ont été vus à plusieurs reprises pendant les vacances de février sur le toit de l'Ecole du Dorlett et sur la toiture de la cantine. Les services de police ont été prévenus et font des rondes régulières.

